

883+

**CRIBAS PARA SERVICIO
PESADO**



SOLIDA HERENCIA, SOLIDO FUTURO

 **FINLAY®**
A TEREX BRAND

883+

CRIBAS PARA SERVICIO PESADO



La cuarta generación de Finlay® 883+ se ha desarrollado como un precribador de servicio pesado, versátil y de alta capacidad destinado a utilidades de cribado primarias y secundarias como canteras y minería, mineral de hierro, escombros de demolición, arena, grava, compost, tierra vegetal y carbón.

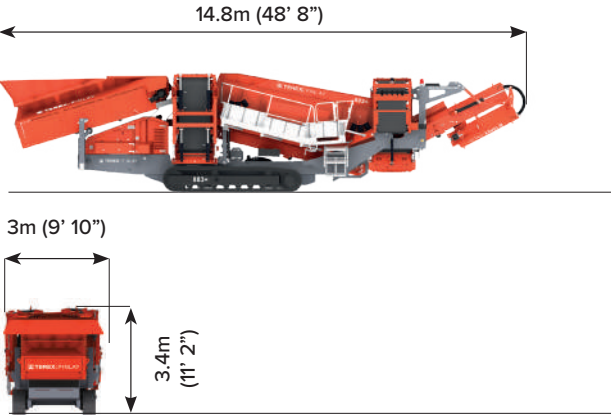
La planta tiene una capacidad de procesamiento a una velocidad de hasta 600 toneladas por hora y se puede alimentar mediante una trituradora móvil sobre orugas, una pala o una excavadora.

La máquina está disponible con tecnología de unidad motriz bimodo, por lo que se puede alimentar a través de una fuente de alimentación externa o de un motor estándar integrado.

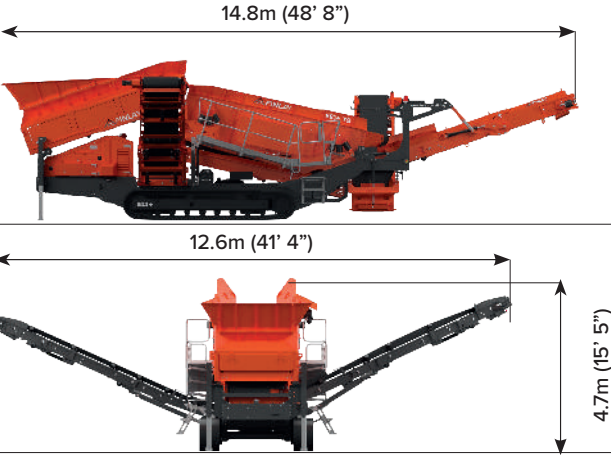
CARACTERÍSTICAS:

- Caja de cribado de configuración modular con criba de piso superior de 4,8 x 1,5 m (16' x 5') y criba de piso inferior de 4,8 x 1,5 m (16' x 5').
- De forma predeterminada, cada transportador de descarga integrado se alimenta mediante un circuito hidráulico independiente.
- Ahora, el ancho estándar del transportador de finos es de 900 mm (36").
- El perfil de plátano y el área aumentada del nuevo piso inferior maximiza el cribado de materiales finos.
- El extremo de descarga de la caja de cribado se puede elevar 500 mm hidráulicamente para facilitar el acceso de forma eficiente y sencilla a la hora de realizar labores de mantenimiento y recambio de materiales.
- Se incluyen transportadores laterales totalmente reversibles de forma predeterminada, que ofrecen una flexibilidad superior al cliente dependiendo de sus requisitos específicos.

DIMENSIONES DE TRANSPORTE



DIMENSIONES DE TRABAJO



PESO OPERATIVO: 31,000KG (68,340LBS)
(CONFIGURACIÓN ESTÁNDAR DE LA MÁQUINA)

1. TOLVA/ALIMENTADOR

Capacidad de la tolva: 7 m³ (9,16 yd³)
Altura de alimentación: 3,69 m (12' 1")
Anchura de la alimentación: 2,6 m (8' 7")

2. CAJA DE CRIBADO

Piso superior: 4,8 m x 1,53 m (16' x 5')
Piso inferior: 4,8 m x 1,53 m (16' x 5')
Ángulo de la criba: 13°-19°, ajuste hidráulico
Área de cribado total: 14,4 m² (155 ft²)

3. TRANSPORTADOR DE TAMAÑO MEDIO

Anchura de la cinta: 800 mm (32")
Ángulo de trabajo: 22°-26° máx.
Altura de descarga estándar: 3,4 m (11' 2") máx.
Capacidad de apilamiento: 58 m³ (76 yd³) máx.
Sección telescópica opcional
Altura de descarga extendida: 4,1 m (13' 5")
Capacidad de apilamiento: 102,5 m³ (134,1 yd³)

4. CHASIS

Anchura de la zapata: 400 mm (16")
Capacidad para subir pendientes: 24,8°
Ángulo inclinado: 11° mín

5. TRANSPORTADOR DE FINOS

Anchura de la cinta: 900 mm (36")
Altura de descarga estándar: 4 m (13' 1") máx.
Capacidad de apilamiento: 95 m³ (124 yd³) máx.
Sección telescópica opcional
Altura de descarga extendida: 4,8 m (15' 9")
Capacidad de apilamiento: 164,5 m³ (215 yd³)

6. TRANSPORTADOR DE TAMAÑO SUPERIOR

Anchura de la cinta: 1,2 m (48")
Ángulo de trabajo: 18°-24°, ajuste hidráulico
Altura de descarga: 3,6 m (11' 10")
Capacidad de apilamiento: 70 m³ (91 yd³) máx.



TELEMÁTICA T-LINK

El hardware y el software de telemática T-Link, junto con una suscripción de datos gratuita de siete años, se instalan de serie.



CIRCULAR
ECONOMY

HYBRID
TECHNOLOGY

HVO
COMPATIBLE

MULTI-
FUNCTIONALITY

TRIPLE
SHAFT



The material in this document is for information only and is subject to change without notice.

Finlay® assumes no liability resulting from errors or omissions in this document, or from the use of the information contained herein.

Due to continual product development we reserve the right to change specifications without notice. Product performance figures given in this brochure are for guidance purposes only, this information does not constitute an expressed or implied warranty or guarantee, but shows test examples. These results will vary depending on application. Photographs are for illustrative purposes only; some or all of the machines in the illustrations may be fitted with optional extras. Please check with your Dealer for details on optional extras.

Published and Printed in 2022